

NPA-CP



TER TECNO ELETTRICA RAVASI S.R.L.
 VIA GARIBALDI 29/31 - 23885 CALCO (LC) - ITALY
 TEL. +39 039 9911011 - FAX +39 039 9910445
 E-MAIL: info@terworld.com - www.terworld.com

SEDE LEGALE - REGISTERED OFFICE
 VIA SAN VIGILIO 2 - 23887 OLGIATE MOLGORA (LC) - ITALY

NPA-CP



TER TECNO ELETTRICA RAVASI S.R.L.
 VIA GARIBALDI 29/31 - 23885 CALCO (LC) - ITALY
 TEL. +39 039 9911011 - FAX +39 039 9910445
 E-MAIL: info@terworld.com - www.terworld.com

SEDE LEGALE - REGISTERED OFFICE
 VIA SAN VIGILIO 2 - 23887 OLGIATE MOLGORA (LC) - ITALY

Italiano

Istruzioni d'uso e manutenzione

La pulsantiera NPA-CP è un dispositivo elettromeccanico per circuiti di comando/controllo e manovra a bassa tensione (EN 60947-3) da utilizzarsi come equipaggiamento elettrico di macchine (EN 60204-1) in conformità a quanto previsto dai requisiti essenziali della Direttiva Bassa tensione 2006/95/CE e della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

La pulsantiera è prevista per impiego in ambiente industriale con condizioni climatiche anche particolarmente gravose (temperature di impiego da -25°C a +70°C ed idoneità per utilizzo in ambienti tropicali). L'apparecchio non è idoneo per impiego in ambienti con atmosfere potenzialmente esplosive, in presenza di agenti corrosivi od elevata percentuale di cloruro di sodio (nebbia salina). Il contatto con oli, acidi e solventi può danneggiare l'apparecchio.

Gli interruttori (10) sono previsti per comando diretto di contattori o carichi elettromagnetici in genere. Non è consentito collegare più di una fase per ogni interruttore (10-18). Non oliare od ingrassare gli elementi di comando (34,35, 37, 39) o gli interruttori (10, 18).

L'installazione della pulsantiera deve essere effettuata da personale competente ed addestrato. I cablaggi elettrici devono essere effettuati a regola d'arte secondo le disposizioni vigenti.

Prima di eseguire l'installazione e la manutenzione della pulsantiera è necessario spegnere l'alimentazione principale della macchina.

Operazioni per una corretta installazione della pulsantiera

- aprire la pulsantiera svitando le viti (15) del coperchio inferiore (13)
- tagliare il manicotto in gomma a sezione variabile (24) ed inserirvi il cavo multipolare in modo da garantire un'adeguata interferenza ed evitare la penetrazione di acqua e/o polvere
- assicurare il cavo multipolare al manicotto (24) attraverso una fascetta (non fornita)
- spelare il cavo multipolare per una lunghezza adeguata alle operazioni di connessione elettrica con gli interruttori (10, 18)
- nastrare la parte iniziale spelata del cavo multipolare
- fissare, attraverso l'apposito serracavo (21), il cavo multipolare all'interno della pulsantiera
- effettuare le connessioni elettriche con gli interruttori (10) rispettando lo schema dei contatti riportato sugli interruttori medesimi (serrare le viti dei morsetti con coppia di torsione 0.8 Nm; capacità di serraggio dei morsetti 1x2,5 mm² - 2x1,5mm²)
- richiudere la pulsantiera ponendo attenzione al corretto posizionamento della gomma (12) assemblata nel coperchio (1) e alla presenza degli OR (17)
- posizionare i gommini coprivite (14) nei fori del coperchio inferiore (13)

Operazioni di manutenzione periodica

- verificare il corretto serraggio delle viti (15) dell'involucro (1, 8, 13)
- verificare il corretto serraggio delle viti dei morsetti degli interruttori (10, 18)
- verificare le condizioni dei cablaggi (in particolare nella zona di serraggio sull'interruttore)
- verificare le condizioni della gomma (12) assemblata nel coperchio inferiore (13), delle gomme degli attuatori (39) e del manicotto (24)
- verificare l'integrità dell'involucro plastico della pulsantiera (1, 8, 13)

Qualsiasi modifica ai componenti della pulsantiera annulla la validità dei dati di targa ed identificazione dell'apparecchio e fa decadere i termini di garanzia. In caso di sostituzione di un qualsiasi componente utilizzare esclusivamente ricambi originali.

TER declina ogni responsabilità da danni derivanti dall'uso improprio dell'apparecchio o da una sua installazione non corretta.

Caratteristiche Tecniche

| | | |
|---------------------------------------|---|-------------|
| Conformità alle Direttive Comunitarie | 2006/95/CE | 2006/42/CE |
| Conformità alle Norme | EN 60204-1 | EN 60947-3 |
| | EN 60529 | EN 418 |
| Temperatura ambiente | Immagazzinaggio | -40°C/+70°C |
| | Funzionamento | -25°C/+70°C |
| Grado di protezione | IP 65 | |
| Categoria di isolamento | Classe II | |
| Ingresso cavi | 2÷6 pulsanti: manicotto in gomma Ø 10÷18 mm | |
| | 8 pulsanti: manicotto in gomma Ø 17÷26 mm | |
| Posizioni di funzionamento | Tutte le posizioni | |
| Marche | CE | |

Caratteristiche Tecniche degli Interruttori

| | |
|---------------------------------|---|
| Categoria di impiego | AC 3 - AC 4 (AC 23B per PRSL508PI) |
| | contatto di comando per il freno: 100 V-, 0,7 A, L/R=100 ms |
| Corrente nominale di impiego | 10 A |
| Tensione nominale di impiego | 400 V~ |
| Potenza nominale di impiego | 3kW |
| Corrente nominale termica | 20 A |
| Tensione nominale di isolamento | 660 V~ |
| Durata meccanica | 1x10 ⁶ manovre |
| Identificazione dei morsetti | Secondo EN 50013 |
| Connessioni | Morsetto con vite serrafilo |
| -Capacità di serraggio | 1x2,5 mm ² , 2x1,5 mm ² |
| Marche | CE |

Circuiti per comando diretto di motori trifase 1 velocità con inversione di marcia

Fig. 1 Circuiti motori 1 velocità

Fig. 2 Circuiti collegamento freno

Fig. 3 Circuiti collegamento freno e fungo

Circuiti per comando diretto di motori trifase 2 velocità con inversione di marcia

Fig. 4 Circuiti motori 2 velocità

Fig. 5 Circuiti collegamento freno

Fig. 6 Circuiti collegamento freno e fungo

Esempi di collegamento interno e in uscita di interruttori per fungo e per motori trifase con freno

Fig. 7 Collegamenti per fungo e motori trifase 1 velocità

Fig. 8 Collegamenti per fungo e motori trifase 2 velocità

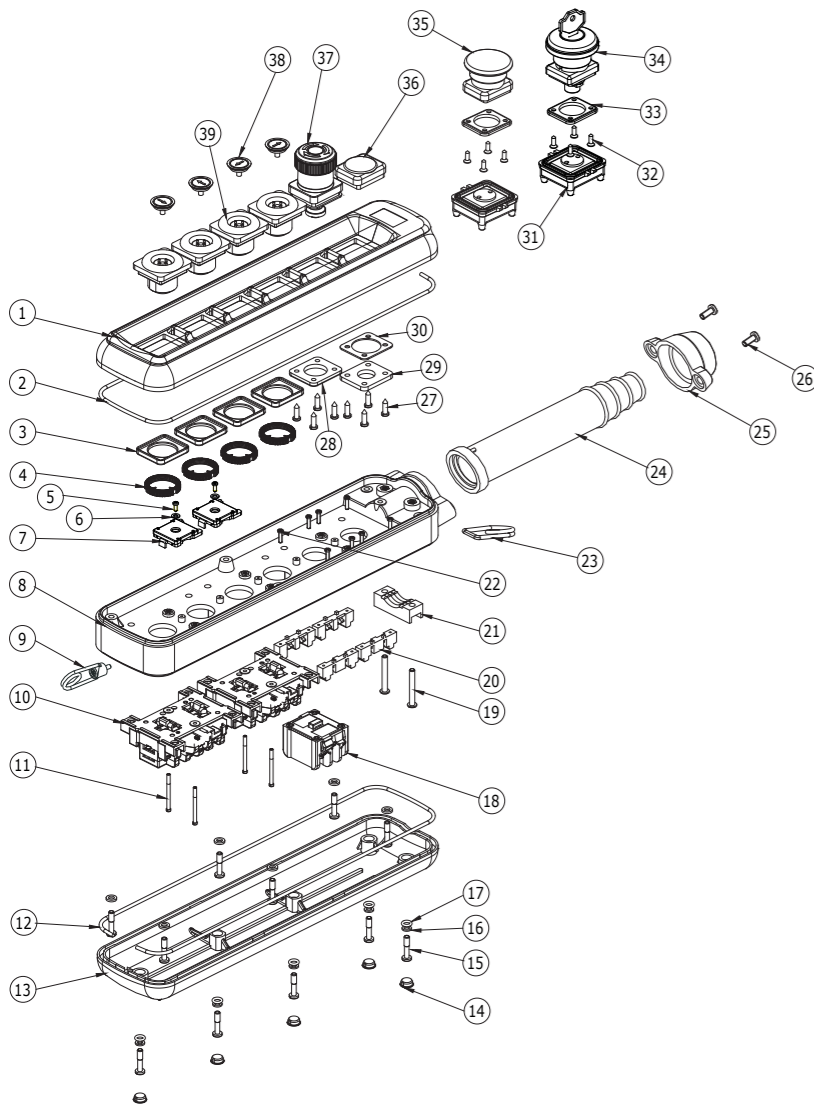


Fig. 1

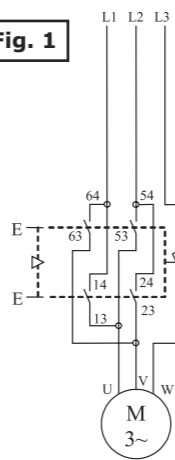


Fig. 2

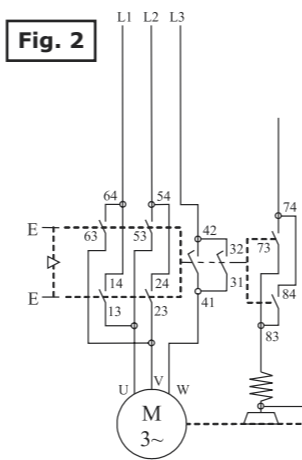


Fig. 3

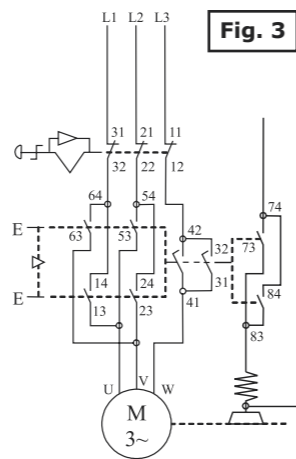


Fig. 4

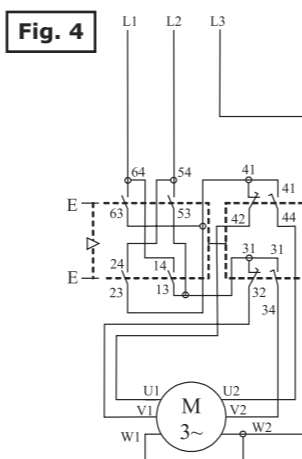


Fig. 5

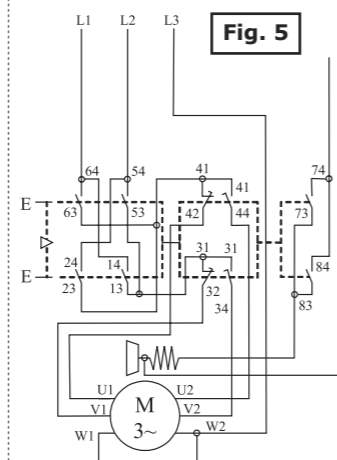


Fig. 6

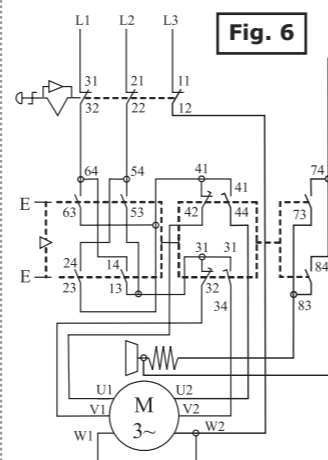


Fig. 7

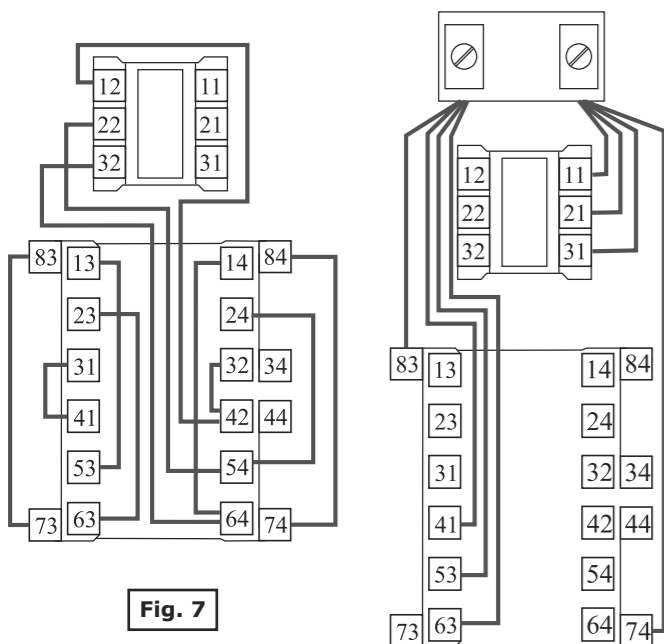


Fig. 8

